



**TASA POR ENTRADA DE VEHICULOS A TRAVES DE LAS ACERAS Y  
RESERVAS DE VIA PUBLICA PARA APARCAMIENTO EXCLUSIVO,  
PARADA DE VEHICULOS, CARGA Y DESCARGA DE MERCANCIAS DE  
CUALQUIER CLASE (Art. 20.3 h), LHL)**

**Artículo 1.- Fundamento legal y objeto**

Ejercitando la facultad reconocida en el artículo 106 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, y de acuerdo con lo previsto en el art. 20.3 h) del Real Decreto Legislativo 2/2004, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se establece en este término municipal, la tasa sobre entradas de vehículos a través de las aceras y las reservas en la vía pública para aparcamiento exclusivo, carga o descarga de mercancías de cualquier clase, que se regulará por la presente Ordenanza, redactada conforme a lo dispuesto en el art. 16 del citado Real Decreto Legislativo 2/2004.

**Artículo 2.- Hecho imponible**

El hecho imponible de esta Ordenanza está constituido por la entrada de vehículos en edificios y solares a través de las aceras.

**Artículo 3.- Obligación de contribuir**

1.- La obligación de contribuir nace en el momento en que se dicta la resolución de concesión del derecho que constituye el hecho imponible de esta Ordenanza, o desde que el aprovechamiento se realice aunque fuera sin la oportuna autorización.

2.- Sujeto pasivo: Serán sujetos pasivos de esta tasa las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refieren los artículos 35 y 36 de la ley General Tributaria, siempre que realicen el hecho imponible establecido en el artículo 2 de la presente ordenanza y a cuyo favor se haya concedido la licencia de instalación de vado.

**Artículo 4.-**

Las entidades o particulares interesados en obtener la concesión de los aprovechamientos regulados por esta Ordenanza presentaran solicitud detallando la extensión del rebaje de bordillo o de la zona de reserva del mismo, de no ser necesario, y de la entrada o puerta, debiendo efectuar a su costa las obras necesarias para el rebaje de aceras y bordillo.

**Artículo 5.-**

Los vados se autorizaran siempre discrecionalmente y sin perjuicio de terceros. El permiso no crea ningún derecho subjetivo, y sí su titular podrá ser requerido en todo momento para que lo suprima a su costa y reponga la acera a su anterior estado.



**Artículo 6.-**

Las obras de construcción, reforma o supresión del vado serán realizadas por el titular del vado, bajo la inspección técnica del Ayuntamiento. El mantenimiento y conservación serán igualmente a costa del titular.

**Artículo 7.-**

Los titulares de las licencias, incluso las que estuviesen exentas de pago, deberán señalar con placas reglamentarias la extensión del aprovechamiento. Asimismo debe proveerse de la placa oficial de este Ayuntamiento en la que conste el número de autorización. La placa oficial se instalara de forma visible y permanente.

**Artículo 8.-**

La presente tasa es compatible con la Tasa de Licencias Urbanísticas, si fuese necesario.

**Artículo 9.-**

Asimismo, deberán señalar el bordillo con pintura en toda la longitud del rebaje o zona de reserva del mismo, con franjas rojas y blancas de 30 centímetros de longitud cada una.

La pintura será reflectante, semejante a la utilizada en las señalizaciones viarias.

**Artículo 10.-**

Las licencias se anularán:

- a) Por no conservar en perfecto estado su rebaje, acera o pintura.
- b) Por no uso o uso indebido
- c) Por no destinarse plenamente el local o estacionamiento a los fines indicados en la solicitud.
- d) Por cambiar las circunstancias en base a las que se concedió la licencia.
- e) Y en general por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas en esta Ordenanza o concesión.

**Artículo 11.-**

Todo titular que realice un rebaje de bordillo, señalice de cualquier forma la entrada o puerta o el bordillo o exista uso de la entrada de carruajes sin haber obtenido la correspondiente licencia, será requerido por la Administración Municipal para que en el plazo de quince días reponga, a su costa, a su estado primitivo.

Sin embargo, si el vado reúne los requisitos establecidos en esta Ordenanza, el infractor podrá, dentro del plazo indicado, solicitar la oportuna licencia previo pago de los derechos dobles, con independencia de los que puedan existir por los levantamientos de actas de la inspección fiscal.



## **Artículo 12.-**

Bases y tarifas.

1.- Constituye la base de esta exacción la longitud en metros lineales del paso o entrada de vehículos y de la reserva de espacio de la vía pública.

2.- El periodo computable corresponderá al año natural, prorrateándose el importe de la tasa, por trimestres naturales, en los casos de nuevas altas.

3.- Tarifas:

Por cada placa metálica oficial: 8 €

Entrada de vehículos en casas particulares:

- Por entrada, con aprovechamiento hasta 3 metros: 18 €
- Por cada metro o fracción que pase de 3 metros, cada uno de ellos. 3 €

Garajes colectivos:

- Hasta 10 plazas: 10 € por plaza.
- Mas de 10, por plaza adicional: 9 €

## **Artículo 13.-**

Exenciones:

1.- Estarán exentos: El Estado, la Comunidad Autónoma y Provincia a que este municipio pertenece, así como cualquier Mancomunidad, Área metropolitana y otra Entidad de que forme parte.

## **Artículo 14.-**

Administración y cobranza:

1.- Se formará un padrón anual de las personas sujetas al pago del derecho o tasa que, aprobado en principio por el Ayuntamiento, se anunciará al público por quince días en el Boletín Oficial de la Provincia.

2.- El referido padrón una vez aprobado por el Ayuntamiento, previa la resolución de las reclamaciones interpuestas, constituirá la base de los documentos cobratorios.

3.- El periodo impositivo coincide con el año natural.

Las altas que se produzcan dentro del primer trimestre, abonarán el recibo correspondiente al año completo. Cuando la mencionada alta se produzca dentro del segundo trimestre o sucesivos, la cuota a satisfacer se prorrateará proporcionalmente.



Las bajas que se produzcan dentro del primer semestre, tendrán una reducción del 50% del total de la cuota a satisfacer. Cuando la mencionada baja se produzca dentro del segundo semestre, el importe a satisfacer será del 100% de la cuota, surtiendo efectos dicha baja en el ejercicio siguiente.

Para que se proceda a la tramitación de la misma y baja en el Padrón, debe realizarse previamente:

- a) Retirar toda señalización que determine la existencia de vado permanente.
- b) Retirar la pintura existente en el bordillo
- c) Entregar la placa oficial en los servicios municipales competentes.

En los supuestos de cambio de titularidad, cuando se produzcan el mismo dentro del primer semestre, abonarán cada uno de los titulares el 50% de la totalidad del recibo. Los cambios de titularidad que se produzcan dentro del segundo semestre, surtirán efectos a partir del ejercicio siguiente.

Será obligatoria la comunicación al Ayuntamiento de los cambios de titularidad realizados, obligación que recaerá como regla general sobre el nuevo titular, la falta de la comunicación anteriormente mencionada supondrá el nacimiento del derecho del anterior titular a actuar de forma subsidiaria, produciendo esta segunda comunicación los efectos de dar como sujeto pasivo de la tasa al nuevo titular. La no realización de la comunicación anteriormente descrita por parte de los dos afectados lleva implícito que el sujeto pasivo recaiga sobre aquel que sea titular en los registros del Ayuntamiento en el momento de iniciarse el periodo impositivo.

#### **Artículo 15.-**

Las cuotas liquidas y no satisfechas dentro del periodo voluntario y su prorroga, serán exigidas por la vía de apremio con arreglo al Reglamento General de Recaudación.

#### **Artículo 16.-**

Se consideraran infractores los que sin la correspondiente autorización municipal y consiguiente pago de derechos, lleven a cabo las utilizaciones o aprovechamientos que señala esta Ordenanza, y serán sancionadas de acuerdo con la Ordenanza, y serán sancionadas de acuerdo con la Ordenanza General de Gestión, Recaudación e Inspección de este Ayuntamiento y subsidiariamente la Ley General Tributaria; todo ello sin perjuicio de en cuantas otras responsabilidades civiles o penales deban incurrir los infractores.

#### **Artículo 17.-**

Queda prohibida toda forma de acceso que no sea la autorizada por este municipio y, en general, ramas, instalaciones provisionales, colocación de cuerpos móviles, de madera o metálicos, ladrillos, arenas, etc.....



**DISPOSICIONES FINAL.**

La presente Ordenanza entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial de la provincia de Toledo y será de aplicación a partir del día 1 de enero de 2.009, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.